

Результат показывает среднюю доступность всех спецслужб Минска. Как видно из карты, наиболее благоприятны в этом плане центральные районы, где средняя доступность менее 1 минуты, а наименее благоприятны северо-запад и юго-восток (более 5 минут).

Данная модель является незавершенной, в дальнейшем к ней будут добавлены крупнейшие торговые центры, школы, заправки и другие элементы социальной инфраструктуры, которые будут впоследствии использоваться при классификации новостроек, которую разрабатывает портал недвижимости www.realt.by.

Таким образом, ГИС позволяют наглядно продемонстрировать доступность тех или иных объектов, что в дальнейшем может быть использовано для наиболее эффективного принятия решений при планировании, проектировании и строительстве социальной инфраструктуры.

Литература

1. Open Street Map (electronic resource). – Mode of access: openstreetmap.org. – Date of access: 20.04.2015

КАРТА ДОСТУПНОСТИ РЕКРЕАЦИОННЫХ ТЕРРИТОРИЙ КИЕВА ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОСОБЫМИ ПОТРЕБНОСТЯМИ

Ивахненко Н.В., Козырь Н.Н.

Киевский национальный университет им. Тараса Шевченко, г. Киев

E-mail: ivakhnenko.nadiya@gmail.com, mykola.kozyr@mail.univ.kiev.ua

Современный город требует изменений в ответ на проблему реализации прав и свобод людей с особыми потребностями вести полноценный образ жизни. В первую очередь такие изменения должны применяться в столице страны.

По состоянию на октябрь 2013 года в Киеве проживает 146242 людей с инвалидностью. Среди них 8181 человек с нарушениями опорно-двигательного аппарата, что составляет 0,3% от общего количества населения [9]. Также в городе функционируют учреждения, где лечатся, восстанавливаются люди с особыми потребностями со всей страны и других стран.

Жизнедеятельность в Киеве тесно связана с использованием общественного транспорта. За 2014 г. в Киеве всеми видами общественного транспорта было обслужено 1427733,8 тыс. пассажиров [6]. Кроме того,

пассажиропоток международных аэропортов составил: «Киев» - 1,09 млн. пассажиров [1] и «Борисполь» - 6,8 млн. пассажиров [5]. Собственно городским транспортом (метрополитенным, троллейбусным, трамвайным) воспользовались 2347158,8 тыс. пассажиров [6].

Транспортная инфраструктура не полностью адаптирована для людей с особыми потребностями. На момент написания тезисов для пассажиров с особыми потребностями коммунальным предприятием «Киевпастранс» совместно с сервисом EasyWay создан сайт, на котором можно найти информацию о наличии на маршруте транспортного средства, приспособленного для перевозки пассажиров с ограниченной мобильностью. При содействии Киевского метрополитена было выдана и распространена картосхема, на которой обозначены станции оборудованные лифтами и подъемниками, а также появились рельефографические картосхемы метрополитена, предназначенные для пассажиров с нарушениями зрения и полностью незрячих. Однако данное картографическое обеспечение не объединено в единую систему, а его информационный объем является неполным [8].

В системе мер социальной защиты людей с особыми потребностями все большее значение приобретают ее активные формы. Одной из наиболее эффективных из которых является реабилитация и социальная адаптация путем рекреационной деятельности.

Киев - туристическо-рекреационный центр, который является пунктом международных, общегосударственных и местных туристических и экскурсионных маршрутов. Это обусловлено высокой туристической привлекательностью города, которая сформировалась наличием: 49133,52 га (58,8% площади города) зеленых насаждений (122 парков, 379 скверов); 157 санаторно-курортных и оздоровительных учреждений; 3511 объектов культурного наследия, из них 359 – национального значения [3, 6, 7].

В связи с этим было решено создать карту доступности рекреационных территорий Киева для людей с особыми потребностями. Попытки создать подобную карту, как правило, сводятся к созданию интерактивной карты, на которой способом значков наносятся объекты городской инфраструктуры. В таких картах недостаточно внимания уделяется отображению транспортного сообщения [2, 4, 10]. Целью нашего исследования является предоставление информации (через создание карты) людям с особыми потребностями о адаптированных транспортную систему и рекреационные ресурсы города Киева. Ниже подан предварительный (нуждающийся в доработке) вариант карты (см. рисунок 1).

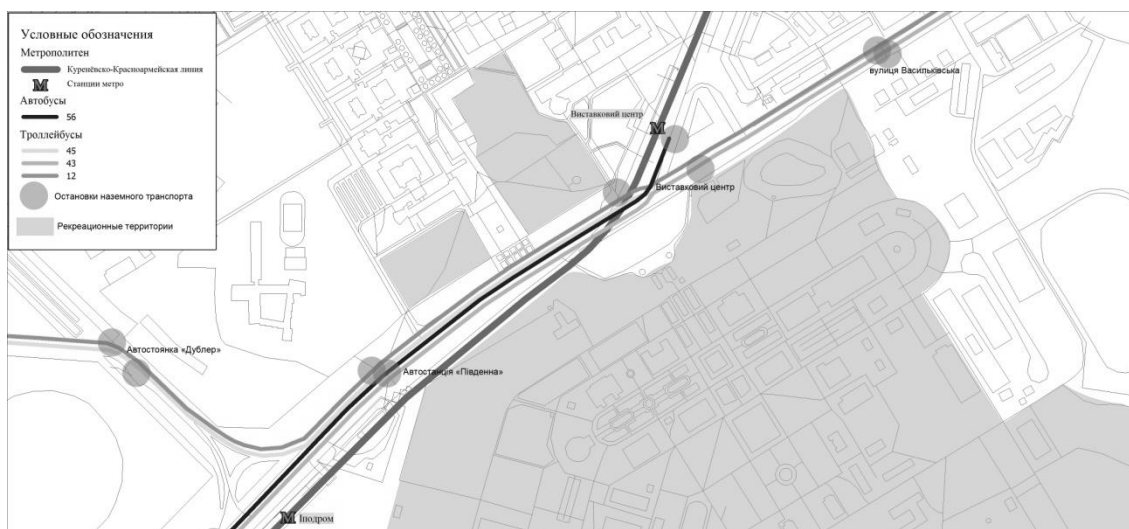


Рисунок 1. Картограмма доступности рекреационных территорий Киева для людей с особыми потребностями

Литература

1. <http://airport.kiev.ua/ru/about/press/news/117> - Международный аэропорт «Киев» - [Электронный ресурс].
2. <http://barierov.net/> - Барьеров нет. Доступный город - [Электронный ресурс].
3. <http://guoks.gov.ua/obyekty-kulturnoyi-spadshchyny-v-m-kyievi> - Управление охраны культурного наследия Киевской городской государственной администрации - [Электронный ресурс]
4. <http://kartadostupnosti.ru/> - Проект «Карта доступности» - [Электронный ресурс].
5. <http://kbp.aero/> - Международный аэропорт «Борисполь».
6. <http://kiev.ukrstat.gov.ua/> - Главное управление статистики в г. Киев - [Электронный ресурс].
7. <http://kievgenplan.grad.gov.ua/ru/tekstovy-material/15-generalny-plan/70-ozeleneni-ta-landshaftno-rekreatsini-teritoriji.html> - Коммунальная организация «Киевгенплан» - [Электронный ресурс].
8. <http://netbaryerov.org.ua/> - Безбарьерная Украина - [Электронный ресурс].
9. <http://spilka.kiev.ua/> - Союз общественных организаций инвалидов Киева - [Электронный ресурс];
10. <http://wheelmap.org/> - Wheelmap - [Электронный ресурс].